

TEHNOLOGIJE TRANSPORTA VOZILO – VOZILO

Pored transporta paleta i kontenera u integralnom transportu se kao tovarne jedinice pojavljuju i kompletna vozila ili delovi vozila. ŀirok spektar razliĀitih tehniĀkih i tehnoloŀkih reŀenja nastalih u razliĀitim zemljama uslovio je nastanak razliĀitih pojmova koji opisuju ta reŀenja i tehnologije. U naŀoj zemlji se sve te tehnologije nazivaju tehnologijama integralnog transporta. U zavisnosti od vida transporta i tovarne jedinice postoje Āetiri osnovne vrste prevoza u tehnologiji vozilo – vozilo, i to: 1. DRUMSKO ŀELEZNIĀKA TEHNOLOGIJA – prevoz kompletnih drumskih vozila ili delova drumskih vozila (prikolice, poluprikolice, izmenjivi transportni sudovi) sredstvima ŀelezniĀkog saobraĀaja; 2. ŀELEZNIĀKO DRUMSKA TEHNOLOGIJA vagona sredstvima drumskog saobraĀaja; – prevoz ŀelezniĀkih 3. KOPNENO REĀNO, POMORSKA TEHNOLOGIJA – prevoz drumskih i ŀelezniĀkih vozila sredstvima reĀnog i pomorskog saobraĀaja; 4. REĀNO POMORSKA TEHNOLOGIJA – prevoz sredstava reĀnog saobraĀaja - barŀi sredstvima pomorskog saobraĀaja; UZROCI NASTANKA TEHNOLOGIJA VOZILO – VOZILO 1. Zahtev za kompletnom logistiĀkom uslugom od vrata do vrata (door to door, full packet service), bez promene transportnog suda, bez oŀteĀenja, sa manjim vremenskim gubicima, jednostavnijim manipulacijama, itd.; 2. Bolje iskoriŀćenje transportnih sredstava; 3. Smanjenje troŀkova transporta; 4. Smanjenje eksternih troŀkova transporta, 5. Zahtevi za smanjenjem potroŀnje energije; 6. Dugo zadrŀavanje drumskih teretnih vozila u pretovarnim i distributivnim centrima; 7. Zadrŀavanje drumskih teretnih vozila na graniĀnim prelazima zbog carinskih procedura; 8. Razni zakonski propisi, ograniĀenje prevoza drumskih teretnih vozila preko teritorija pojedinih evropskih zemalja (posebno u Austriji i ŀvajcarskoj); 9. Sve stroŀiji zahtevi zaŀtite ŀivotne sredine; 10. ZakrĀenost drumskih saobraĀajnica, posebno na magistralnim pravcima; 11. Teŀnja ka poveĀanju bezbednosti saobraĀaja; 12. Bolje i racionalnije koriŀćenje zemljiŀta;

Integralni transport Beograd, 2004.god.

Tehnologije transporta vozilo - vozilo

2

13. Kvalitet transporta, brzina prevoza, prevoz u loŀim vremenskim prilikama, kraĀi transportni putevi, itd. Sve tehnologije vozilo– vozilo u meĀusobnom poreĀenju i u poreĀenju sa klasiĀnim tehnologijama transporta imaju svoje prednosti i nedostatke.

DRUMSKO ŀELEZNIĀKE TEHNOLOGIJE VOZILO – VOZILO

Integralni transport

H2

H

Beograd, 2004.god.

H1

Tehnologije transporta vozilo - vozilo

3

2. Odnos korisne i sopstvene mase ŀelezniĀkih kola i tovarno manipulativne jedinice Ovaj odnos se najĀeŀe koristi za analizu i poreĀenje, a kreĀe se u intervalu od 0.5 do 1.5 3. NaĀin pretovara, odnosno potreba za opremanjem terminala za horizontalni ili vertikalni pretovar Kod tehnologija A, B i D primenjuje se horizontalni pretovar, a kod tehnologija B i C vertikalni pretovar. U tehnologiji sedlastih prikolica (Tehnologija B) moguĀe je primeniti i horizontalni i vertikalni pretovar.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŀETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com